

Bauteile zur Steuerung und Regelung der vollautomatisch geregelten Klimaanlage instand setzen Bauteile im Motorraum

1. Heizung

- ◆ Aus- und Einbau => Seite 80-17
- ◆ zerlegen und zusammenbauen => Seite 80-24

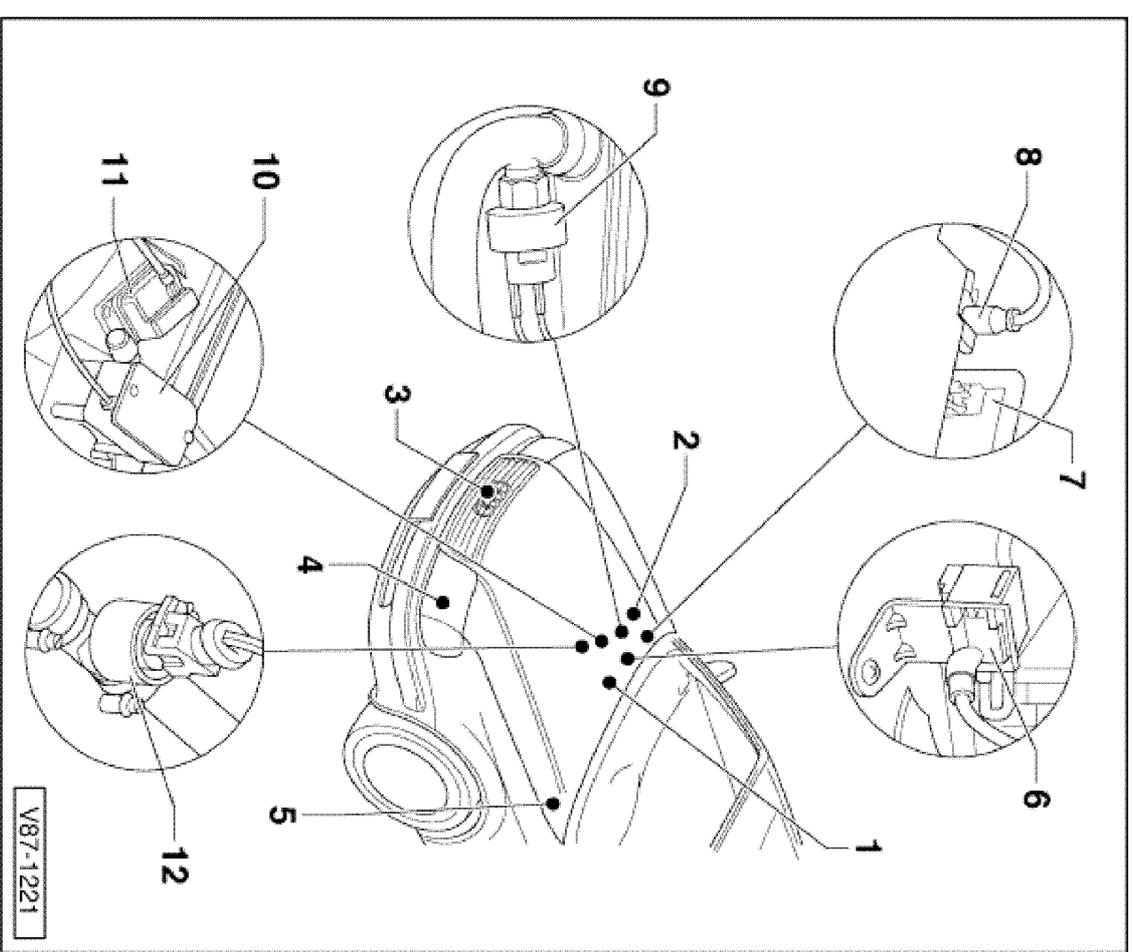
2. Verdampfer

- ◆ darf nur bei leerem Kältemittelkreislauf ausgebaut werden; Fahrzeug einem Audi- und VW- Klimaanlage Stützpunktbetrieb übergeben

3. Kondensator

- ◆ darf nur bei leerem Kältemittelkreislauf ausgebaut werden; Fahrzeug einem Audi- und VW- Klimaanlage Stützpunktbetrieb übergeben
- ◆ kann für bessere Zugänglichkeit mit dem Kühler nach vorn geschwenkt werden

=> Motor Mechanik: Rep.-Gr. 19



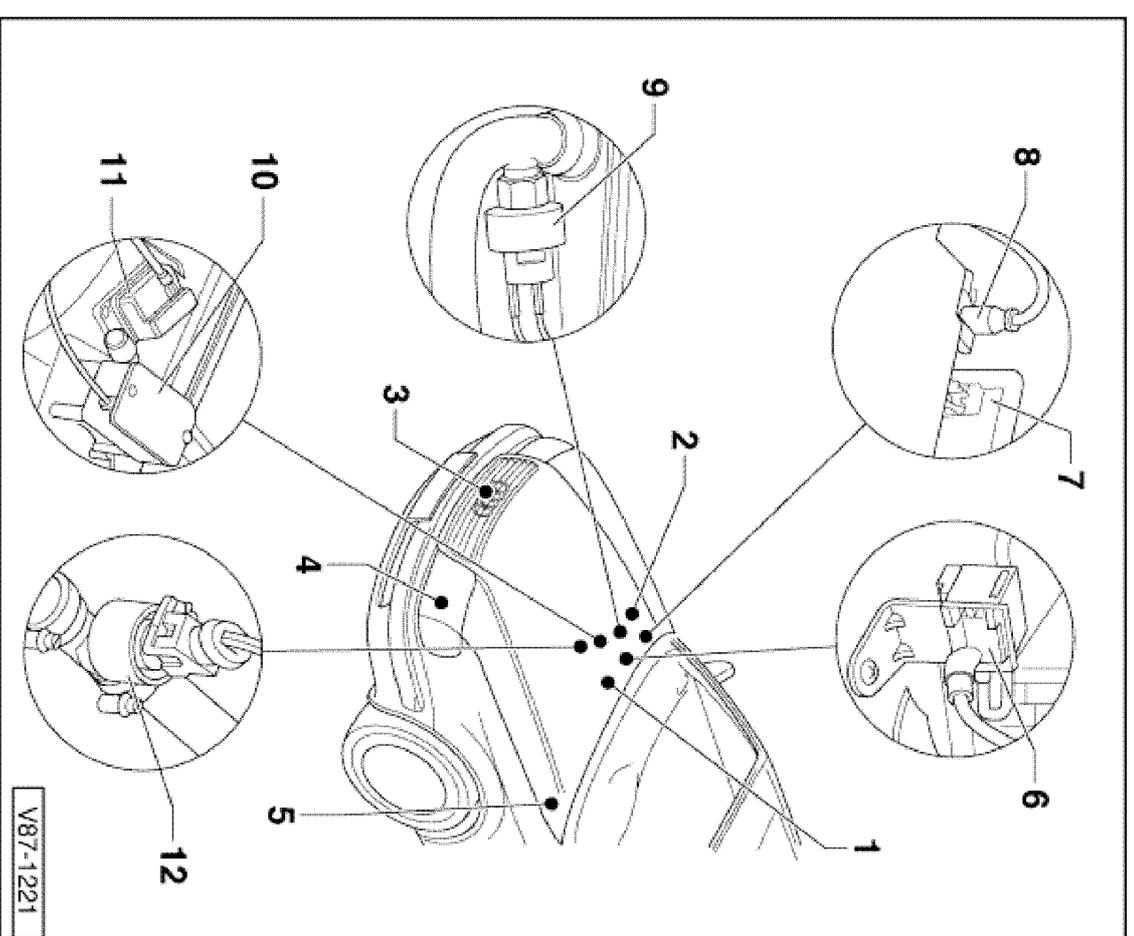
4. Kompressor

- ◆ Arbeiten am Keilriemen bzw. Keilrippenriemen für Kompressor => ab Seite 87-37
- ◆ Kompressor vom Halter ab- und anbauen bzw. Kompressorhalter aus- und einbauen => ab Seite 87-36

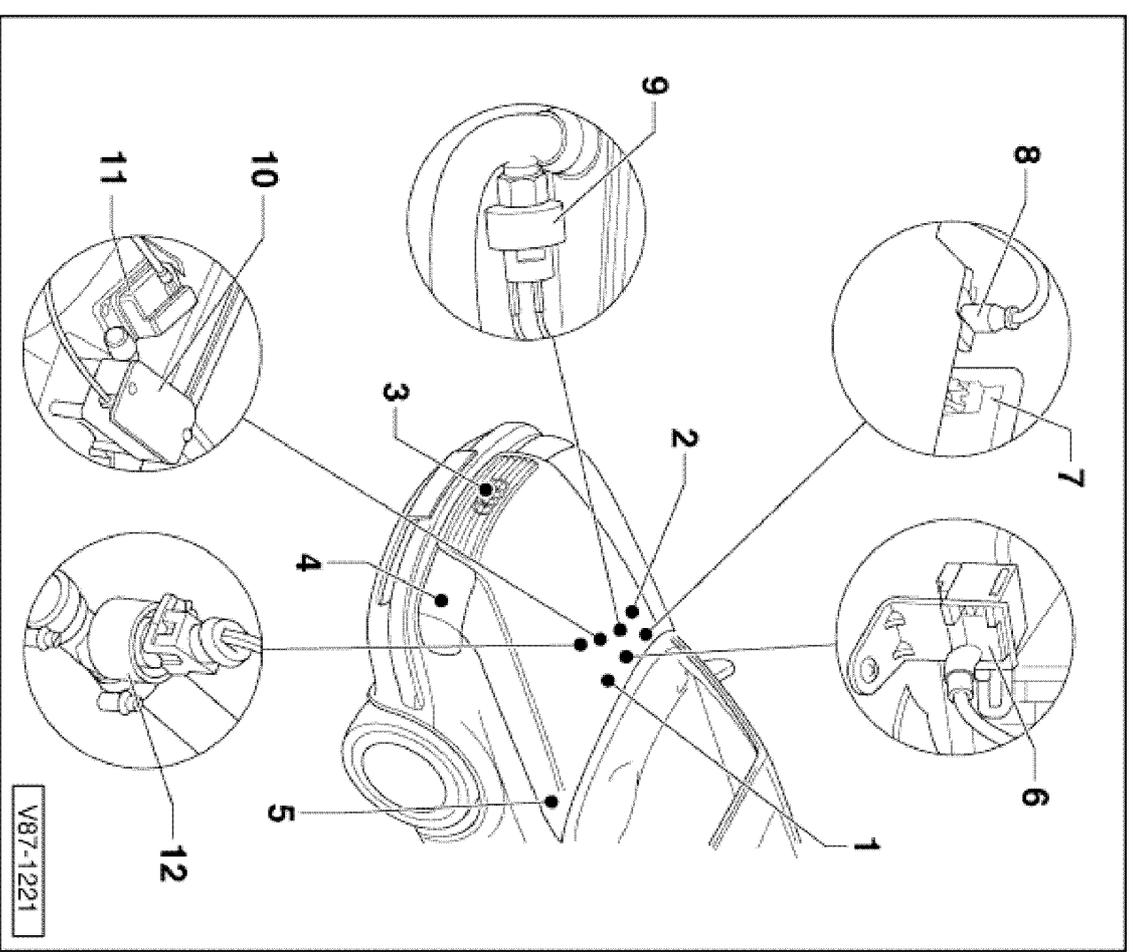
5. Relaissträger

- ◆ mit Anschlussstecker für Fehlerauslesegerät V.A.G 1551

- ◆ Eigendiagnose => Seite 01-36
- 6. Zweigeventil für Frisch- und Umluftklappe -N63 2)
- 7. Frischluftklappe 2)
 - ◆ Unterdruckdose aus- und einbauen => Abb. 87-68



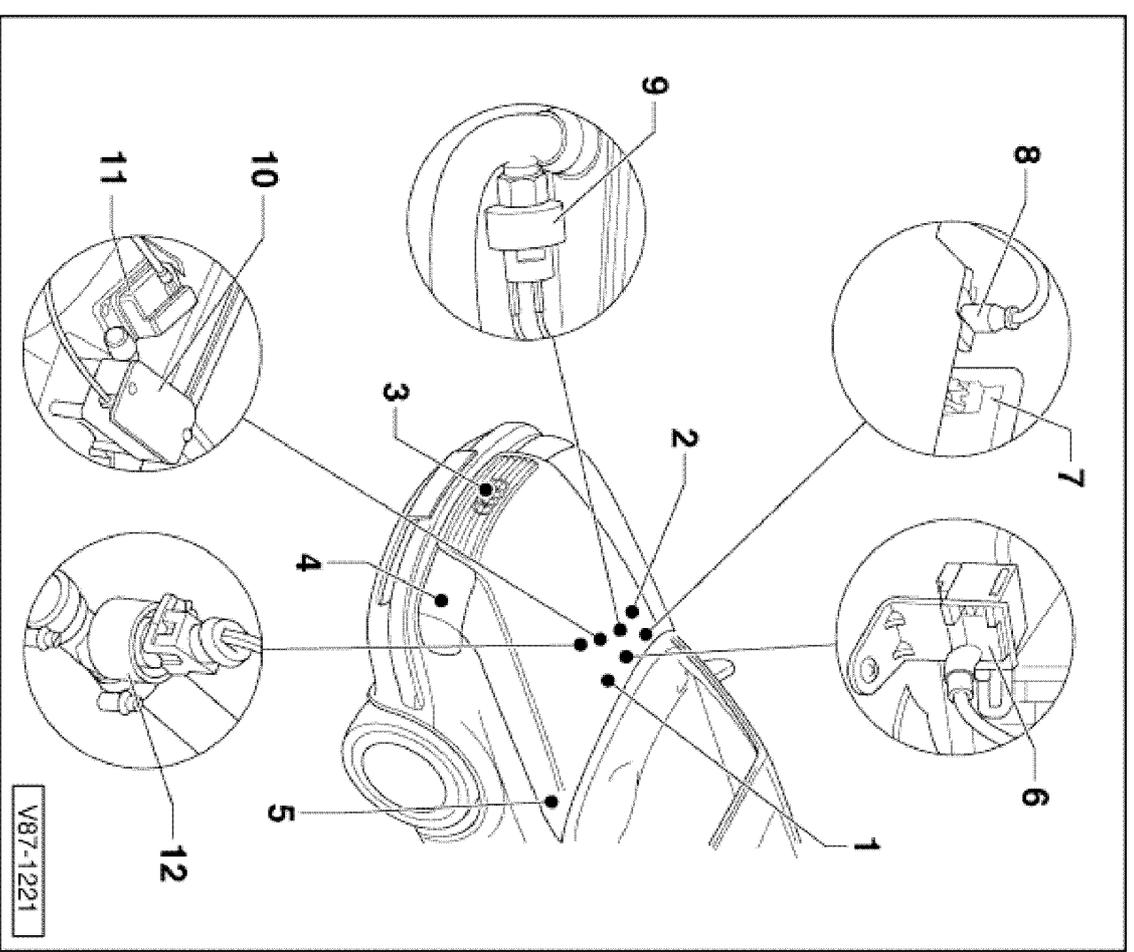
- 8. Temperaturfühler - Frischluftansaugkanal -G89 1)
- 9. Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf -F73
 - ◆ Aus- und Einbau => Abb. 87-25
- 10. Stellmotor für Staudruckklappe -V71 2)
 - ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Staudruckklappe -G113
 - ◆ Stellmotor ist ausstattungsabhängig; nicht in allen Fahrzeugen eingebaut
 - ◆ Aus- und Einbau => Abb. 1
- 11. Steuergerät für Frischluftgebläse -J126 2)
 - ◆ Aus- und Einbau => Abb. 2



V87-1221

12. Geber für Kühlmitteltemperatur - Klimaanlage -G110 1)

- ◆ Geber ist ausstattungsabhängig; nicht in allen Fahrzeugen eingebaut
- ◆ vor dem Ausbau Druck im Kühlsystem abbauen durch Öffnen des Verschlussdeckels am Kühlmittel- Ausgleichbehälter



13. Kondenswasserablaufschauch mit Ventil für Kondenswasserablauf

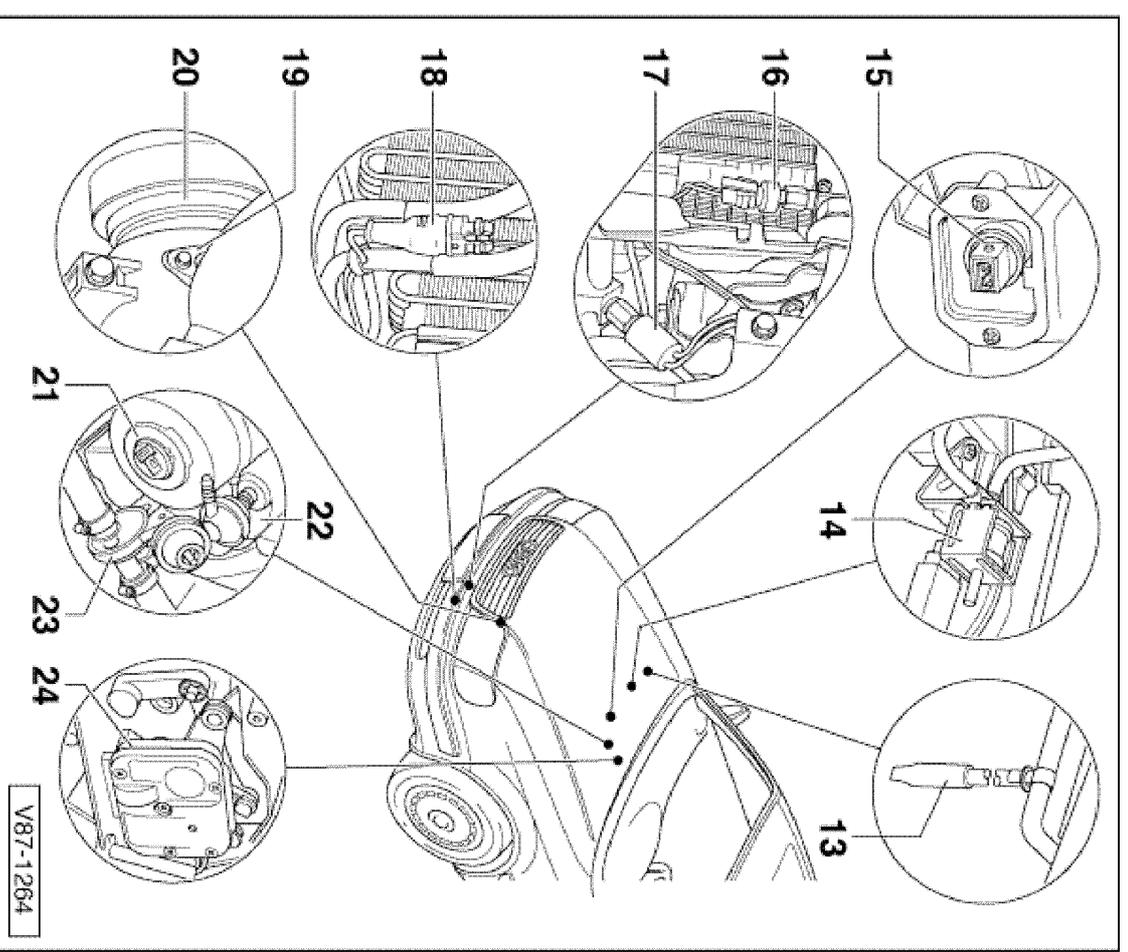
- ◆ Schlauchverlegung stetig fallend und knickfrei
- ◆ Verbindungen zwischen einzelnen Bestandteilen verkleben
- ◆ Ventil darf nicht durch Wachs oder Unterbodenschutz verklebt sein, muß einwandfrei schließen

14. Zweivegeventil für Kühlmittelabsperrventil -N147 2)

15. Temperaturfühler - Frischluftgebläse -G109 1)

16. Hochdruckschalter für Magnetkupplung -F118

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 87-24



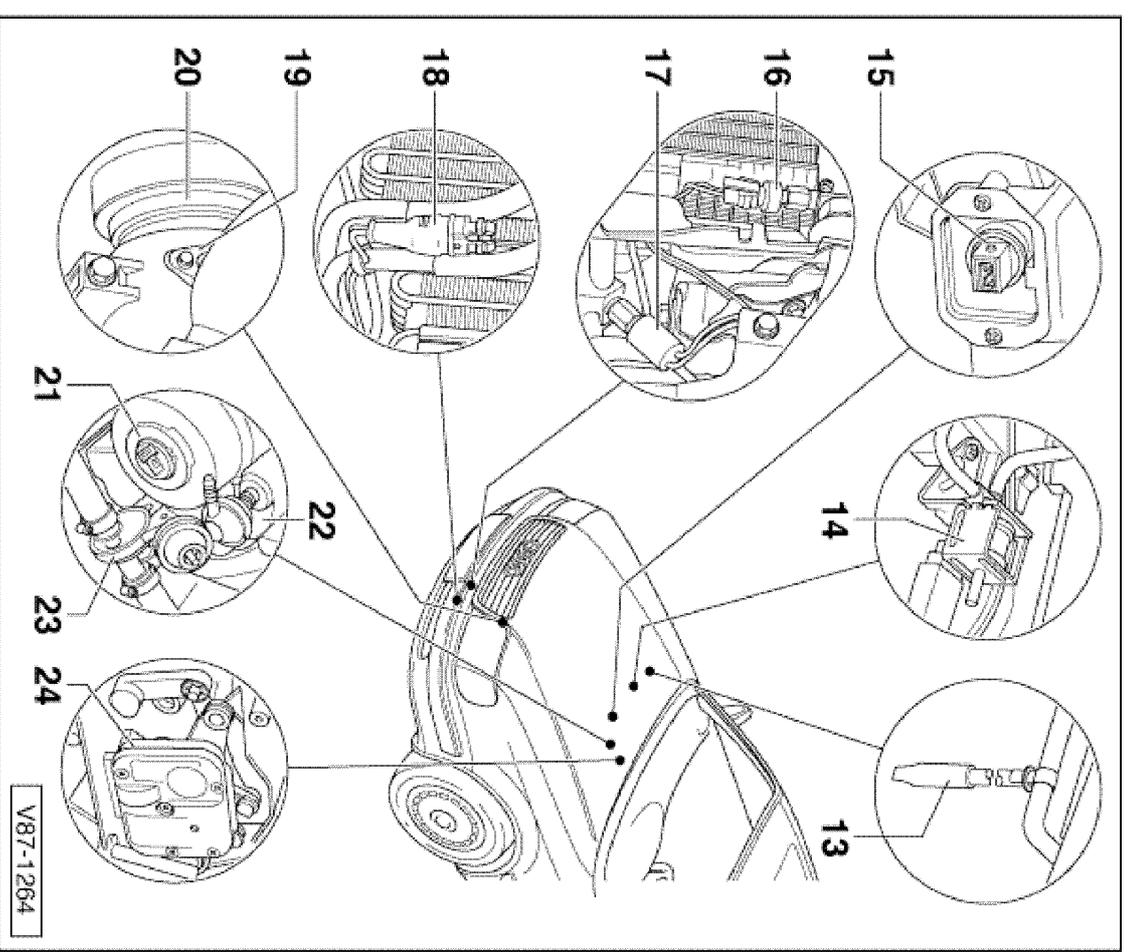
17. Hochdruckschalter für Klimaanlage -F23

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 87-26

18. Temperaturfühler für Außentemperatur -G17 1)

19. Geber für Drehzahl Klimakompressor -G111

- ◆ prüfen => Seite 01-139
- ◆ darf nur bei leerem Kältemittelkreislauf ausgebaut werden; Fahrzeug einem Audi- und VW- Klimaanlage Stützpunktbetrieb übergeben
- ◆ nur bei Kompressorantrieb über Keilrippenriemen
- ◆ nicht bei Fahrzeugen mit Nippendensio-Kompressor



20. Magnetskuppung für Klimaanlage -N25 2)

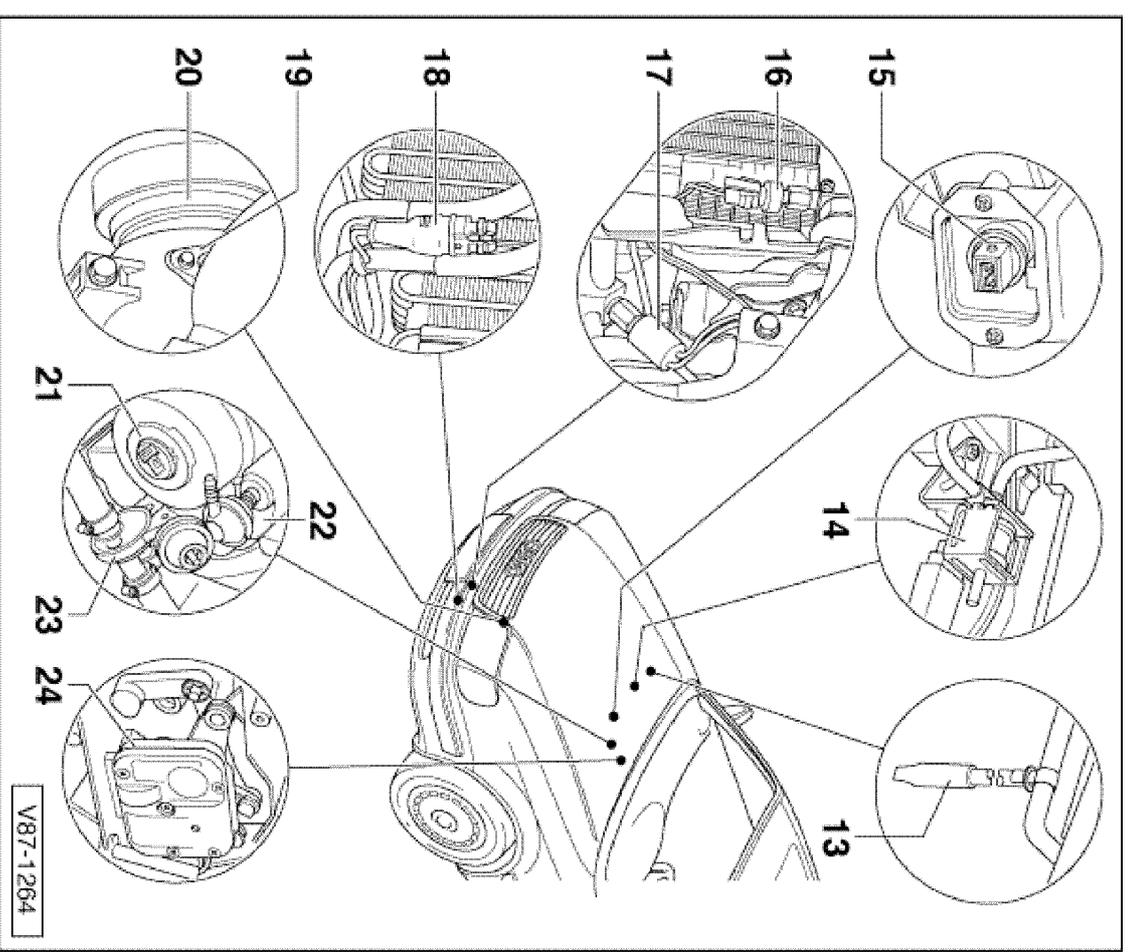
- ◆ Instand setzen => ab Seite 87-53

21. Frischluftgebläse -V2 2)

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 80-16
- ◆ Heizung ausbauen => Seite 80-17

22. Rückschlagventil

- ◆ Unterdruckbehälter aus- und einbauen => Abb. 87-67



23. Kühlmittelabsperrventil 2)

- ◆ bei anliegendem Unterdruck geschlossen

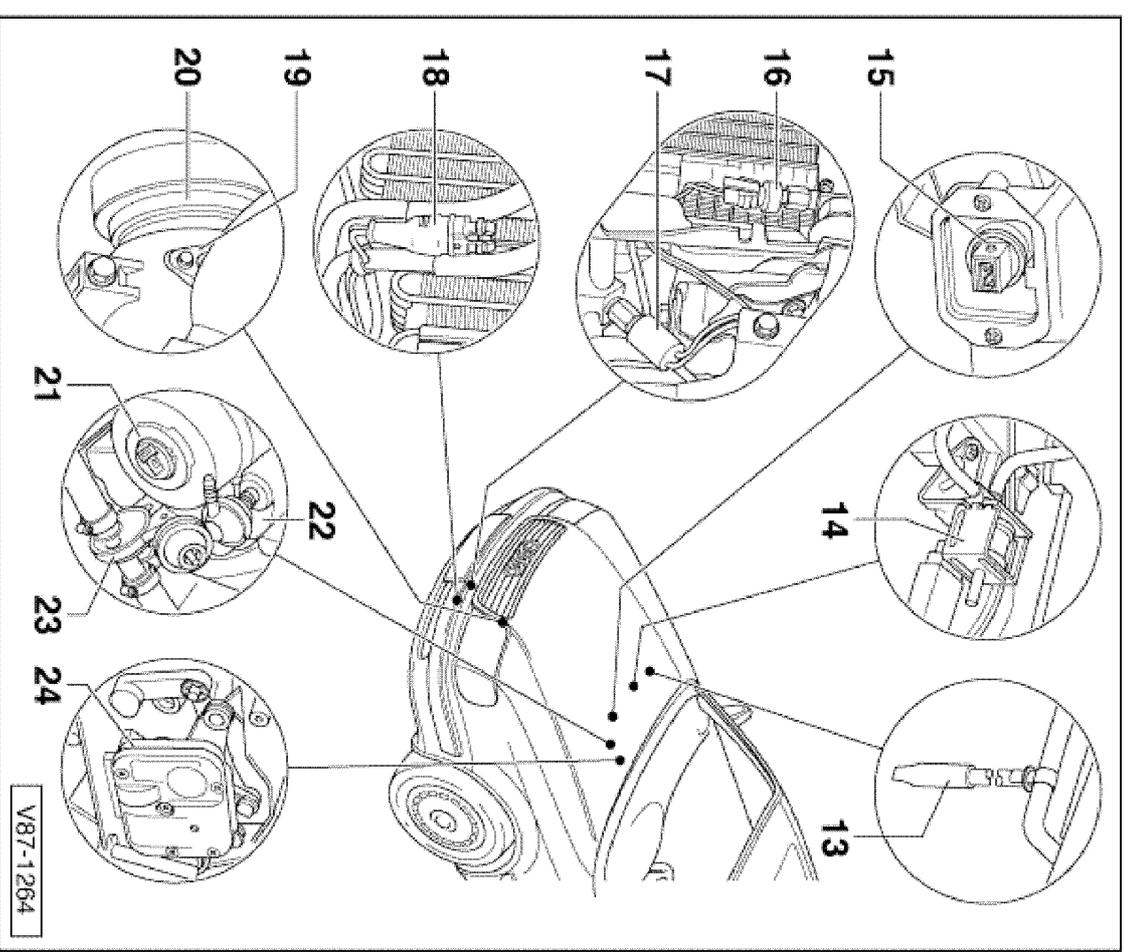
- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 87-67

24. Stellmotor für Temperaturklappe -V68 2)

- ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe -G92

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 3

- ◆ Befestigung für Turbulenzklappe seitenrichtig einbauen => Abb. 80-32



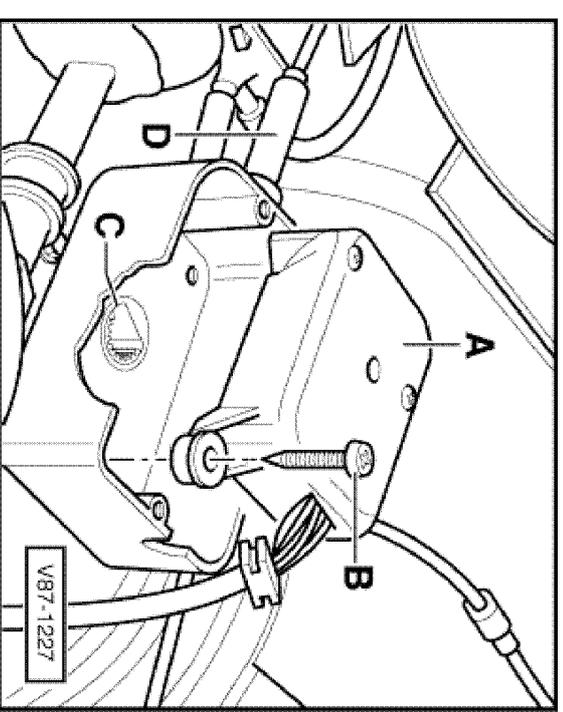
→ Abb. 1 Stallmotor für Staudruckklappe -V71 mit Potentiometer -G113 aus- und einbauen

Ausbau:

- Bauen Sie die Wasserkastenabdeckung aus.
- Bauen Sie den Deckel ab.
- Drehen Sie die Schrauben -B- heraus.

Einbau:

- Achten Sie auf richtigen Sitz in der Staudruckklappe -C-.
- Prüfen Sie den korrekten Sitz des Belüftungsschlauches -D- (er verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit).

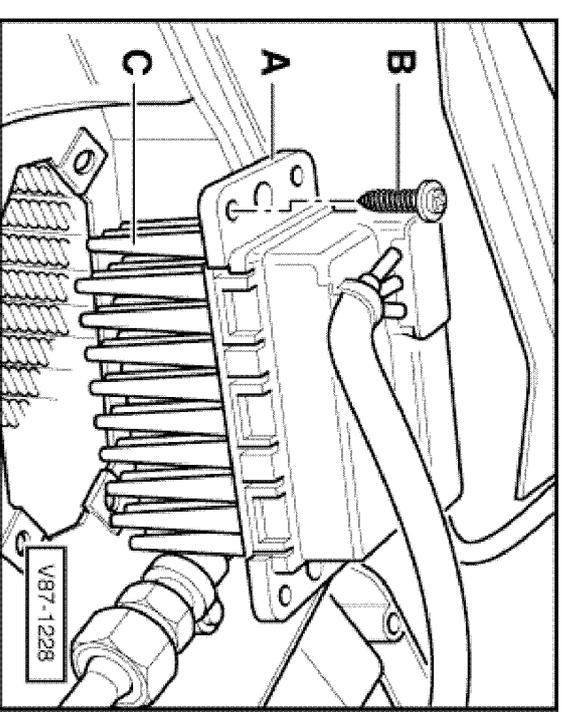


→ **Abb. 2 Steuergerät für Frischluftgebläse -J126 aus- und einbauen**

- Bauen Sie die Wasserkastenabdeckung aus.
- Drehen Sie die Schrauben -B- heraus.
- Bauen Sie das Steuergerät für Frischluftgebläse -A- aus.

Hinweis:

Der Kühlkörper -C- kann heiß sein.



→ **Abb. 3 Stellmotor für Temperaturklappe -V68 mit Potentiometer -G92 aus- und einbauen**

Ausbau:

- Bauen Sie die Wasserkastenabdeckung aus.
- Bauen Sie den Scheibenwischer aus:

=> Elektrische Anlage; Rep. Gr. 92; Scheibenwisch- und -waschanlage; Scheibenwischanlage Instand setzen

- Bauen Sie den Deckel -A- ab.
- Drehen Sie die Schrauben -C- heraus.
- Bauen Sie den Stellmotor für Temperaturklappe aus.

Einbau:

- Achten Sie beim Einbau auf den korrekten Sitz der Dichtung -B- im Deckel.
- Prüfen Sie die Temperaturklappe vor dem Einbau auf Leichtigkeitgängigkeit.

