

Bauteile zur Steuerung und Regelung der vollautomatisch geregelten Klimaanlage instand setzen Bauteile im Innenraum

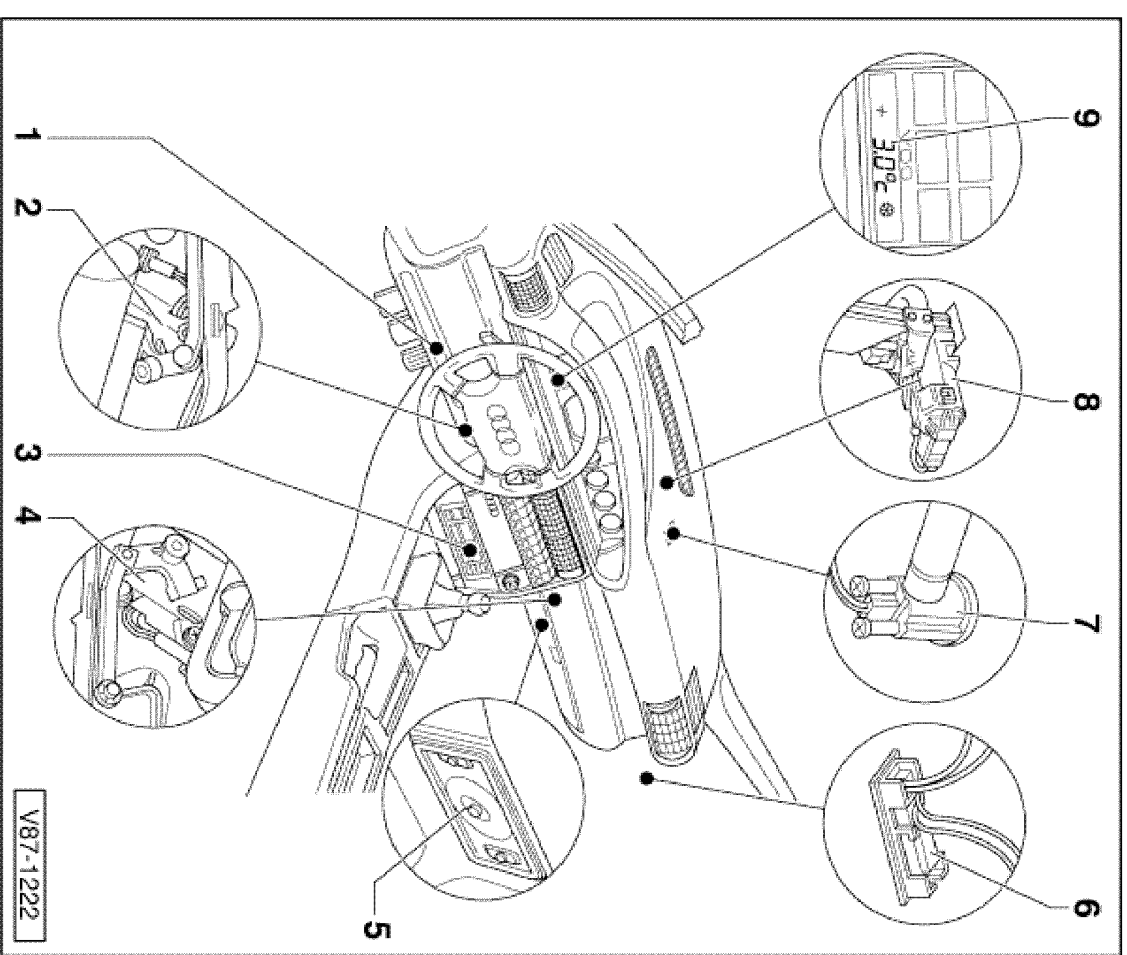
1. Kick-down-Schalter für Klimaanlage -F46

- ◆ nicht bei allen Fahrzeugen eingebaut
- ◆ Kick-down-Abschaltung ohne Kick-down-Schalter -F46 über das Motorsteuergerät oder das Steuergerät für Automatisches Getriebe

=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte"

2. Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -V85 2)

- ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -G114
- ◆ Träger aus- und einbauen => Abb. 5
- ◆ Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe vom Träger ab- und anbauen => Seite 87-102

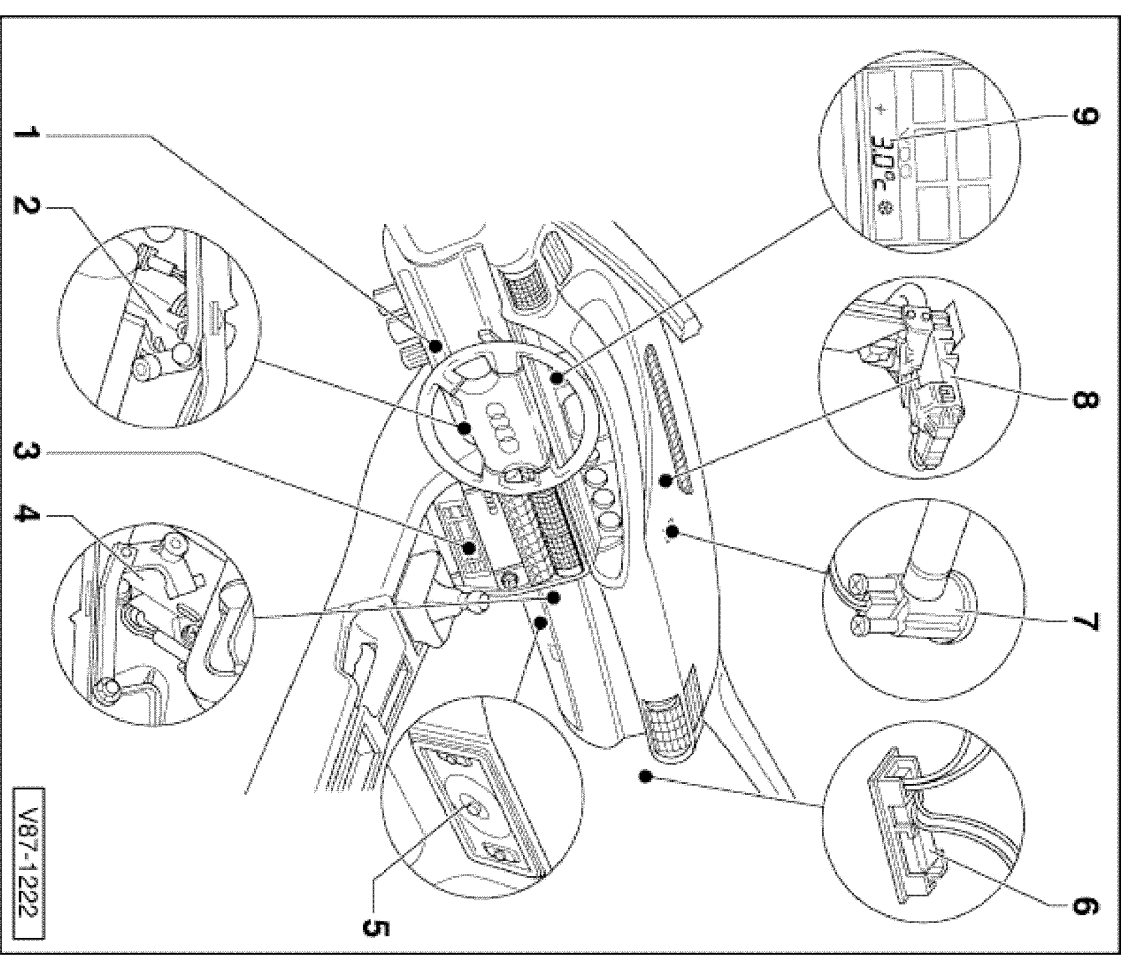


3. Bedienungs- und Anzeigeeinheit für vollautomatisch geregelte Klimaanlage -E87

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 1
- ◆ Codierung prüfen und codieren => Seite 01-93
- ◆ bei Fahrzeugen mit Nippdensenso-Kompressor darf nur eine Bedienungs- und Anzeigeeinheit -E87 mit Teile-Nr. ab Index "K" eingebaut sein oder werden
- ◆ Glühlampen ersetzen => Abb. 2

4. Stellmotor für Zentralklappe -V70 2)

- ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe -G112
- ◆ Träger aus- und einbauen => Abb.5
- ◆ Stellmotor für Zentralklappe vom Träger ab- und anbauen => Seite 87-102



5. Umluftklappe 2)

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 87-76

6. Temperaturfühler - Dach

-G86 1)

7. Temperaturfühler - Schalttafel -G56 1)

- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 4

8. Gebläse für Temperaturfühler -V42 2)

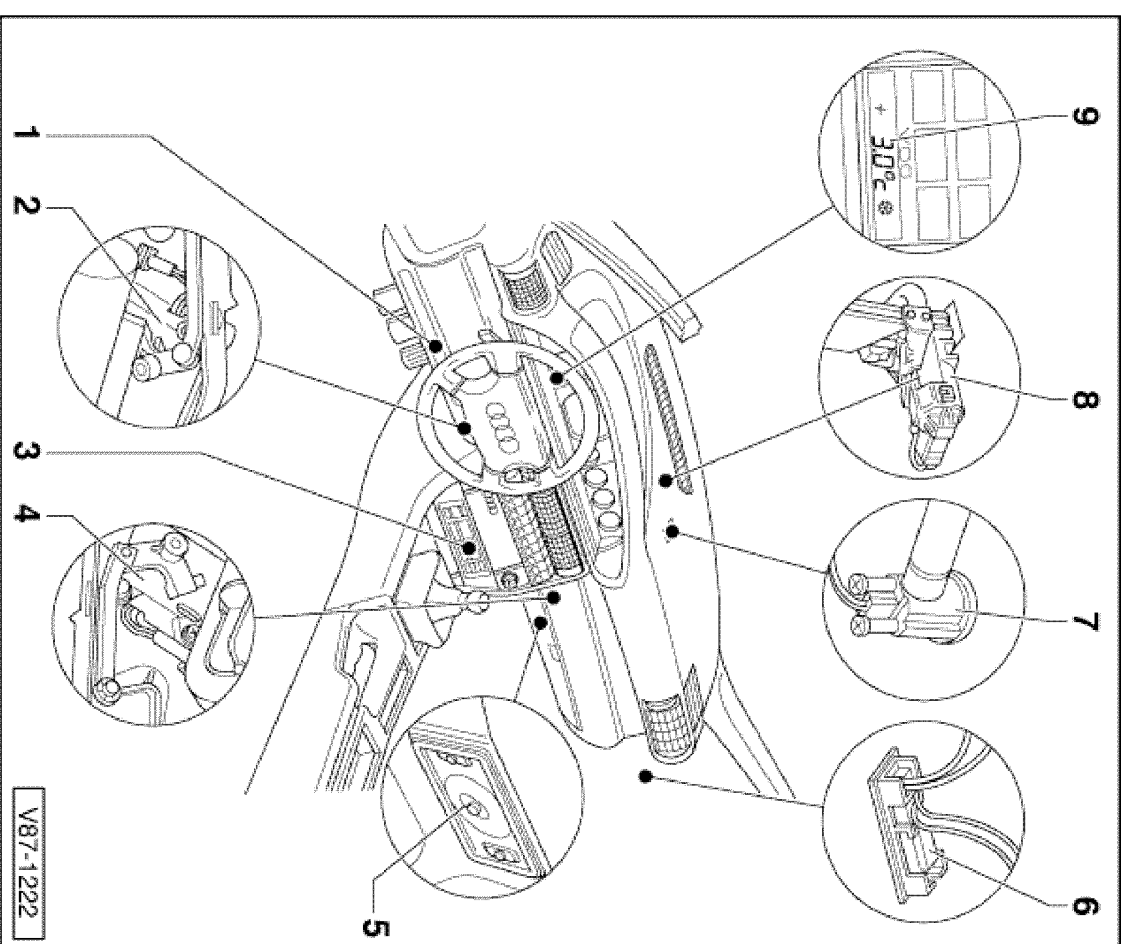
- ◆ Aus- und Einbau => Abb. 3

9. Außentemperaturanzeiger -G106 2)

- ◆ ausstattungsabhängig; nicht in allen Fahrzeugen eingebaut

◆ Aus- und Einbau

=> Elektrische Anlage: Rep.-Gr. 90



→ Abb. 1 Bedenungs- und Anzeigeeinheit -E87 aus- und einbauen

Ausbau:

- Fehlerspeicher abfragen => Seite 01-43.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Hebeln Sie die Blende -A- vorsichtig ab.
- Drehen Sie die 2 Schrauben -B- heraus.
- Ziehen Sie die Bedenungs- und Anzeigeeinheit aus dem Schalttafel-Mittelteil heraus.

- Drücken Sie die Steckerverriegelung -Pfeil unten- zurück und ziehen Sie den Stecker ab.

Einbau:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Codierung prüfen, ggf. berichtigen => Seite 01-93
- Grundeinstellung durchführen => Seite 01-87.

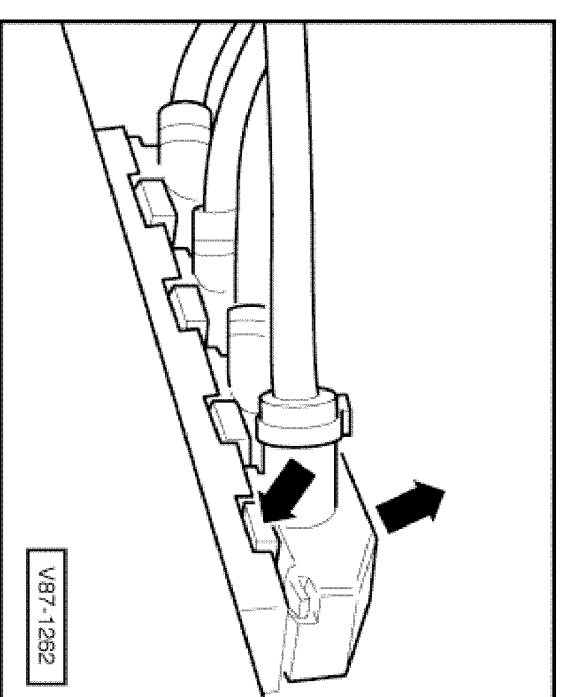
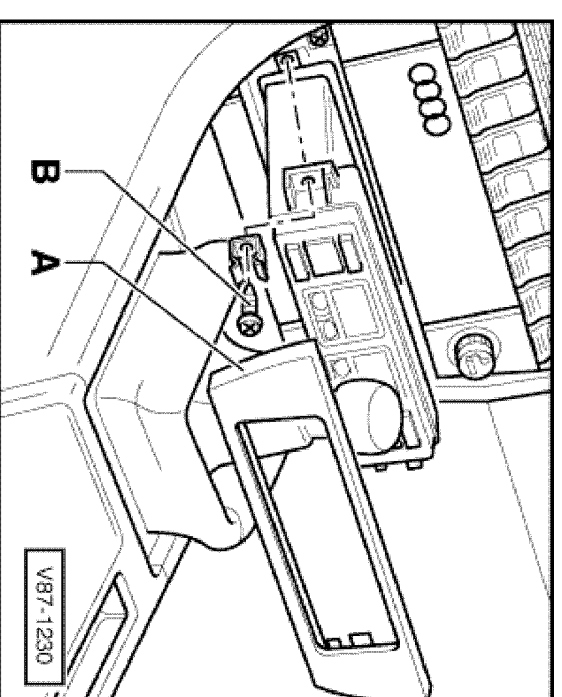
Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit Nippcondenso-Kompressor darf nur eine Bedienungs- und Anzeigeeinheit -E87 mit Teile-Nr. ab Index "K" eingebaut sein oder werden.

→ **Abb. 2** Glühlampen der Bedienungs- und Anzeigeeinheit -E87 ersetzen

- Bauen Sie die Bedienungs- und Anzeigeeinheit -E87 aus => Abb. 1.
- Drehen Sie die Glühlampe um 90°.

- A - Glühlampe für Beleuchtung der Bedientasten
- B - Glühlampe für Beleuchtung der Anzeigefelder



→ **Abb. 3** Gebläse für Temperaturfühler -V42 aus- und einbauen

- Schalttafelersatz ausbauen:

=> Elektrische Anlage;Rep.-Gr. 90

- Drehen Sie die 2 Schrauben -A- heraus.
- Trennen Sie die Steckverbindung.
- Ziehen Sie den Schlauch -B- ab.
- Bauen Sie das Gebläse -C- aus.

Hinweis:

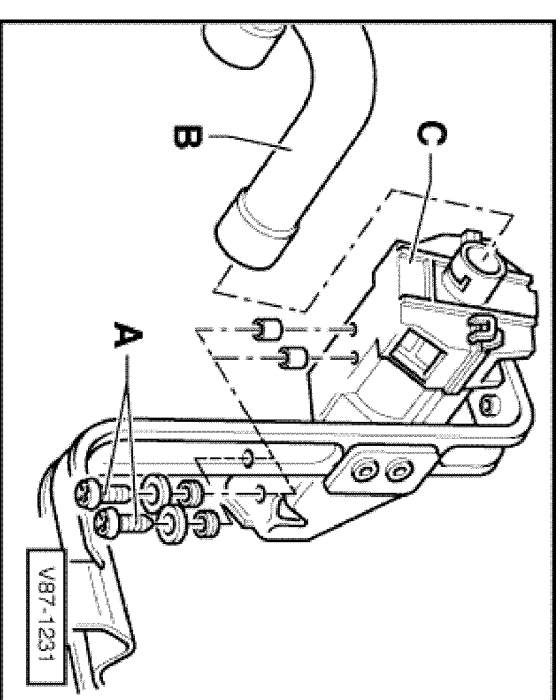
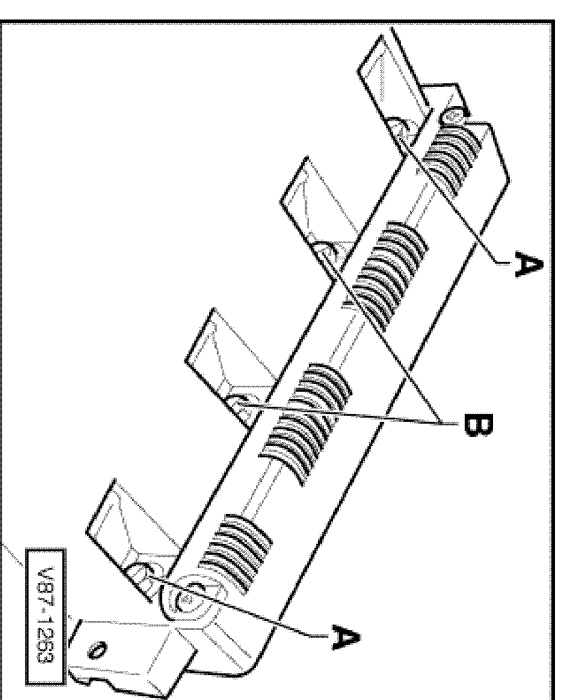
Prüfen Sie nach dem Einbau den Sitz des Schlauches -B- auf dem Temperaturfühler.

→ **Abb. 4** Temperaturfühler - Schalttafel -G56 aus- und einbauen

- Bauen Sie den Handschuhkasten aus:

=> Karosserie Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70

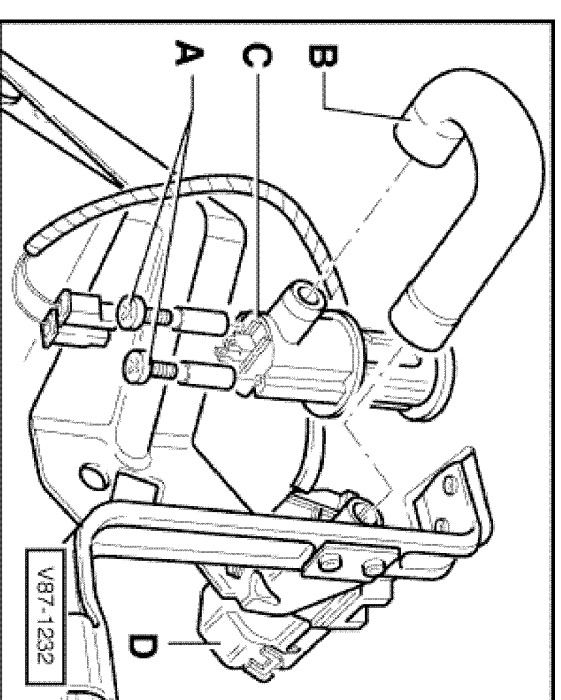
- Drehen Sie die 2 Schrauben -A- heraus.
- Ziehen Sie den Schlauch -B- ab.



- Trennen Sie die Steckverbindung.
- Bauen Sie den Temperaturfühler -C- aus.

Hinweis:

Prüfen Sie nach dem Einbau den Sitz des Schlauches -B- auf dem Gebläse -D- für Temperaturfühler.

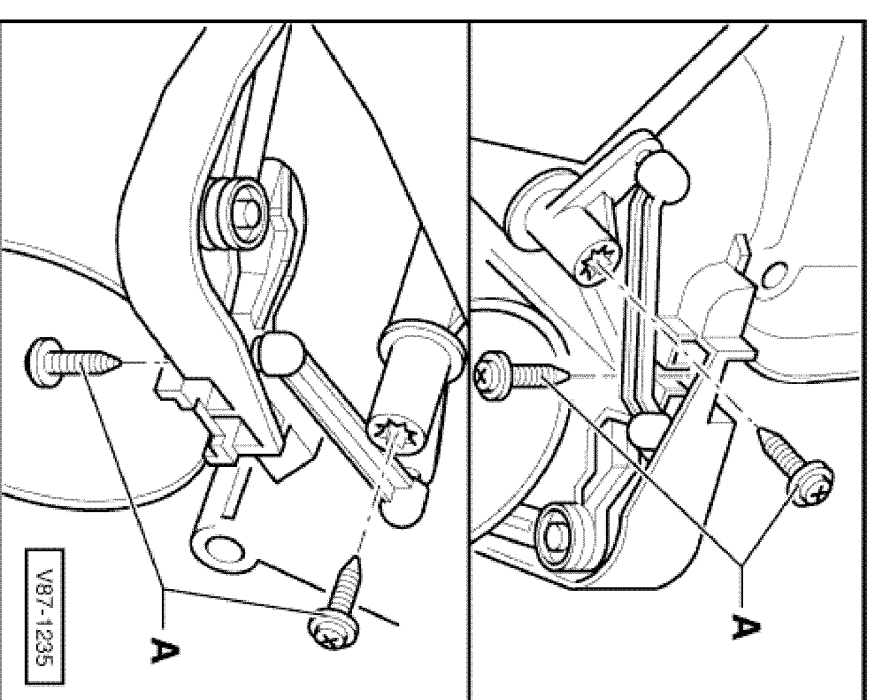


→ Abb.5 Träger für Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -V85 und Stellmotor für Zentralklappe -V70 aus- und einbauen

- Bauen Sie das Schatttafel-Mittelteil, den Handschuhkasten und die Ablage Fahrerseite aus:

⇒ Karosserie Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70

- Bauen Sie die Defrosterschläuche links und rechts an der Heizung ab.
- Drehen Sie die 2 Schrauben -A- links an der Heizung und die 2 Schrauben -B- rechts an der Heizung heraus.
- Bauen Sie die Hebel von der Heizung ab.



□ → Trennen Sie die Steckverbindungen -A- und -B-.

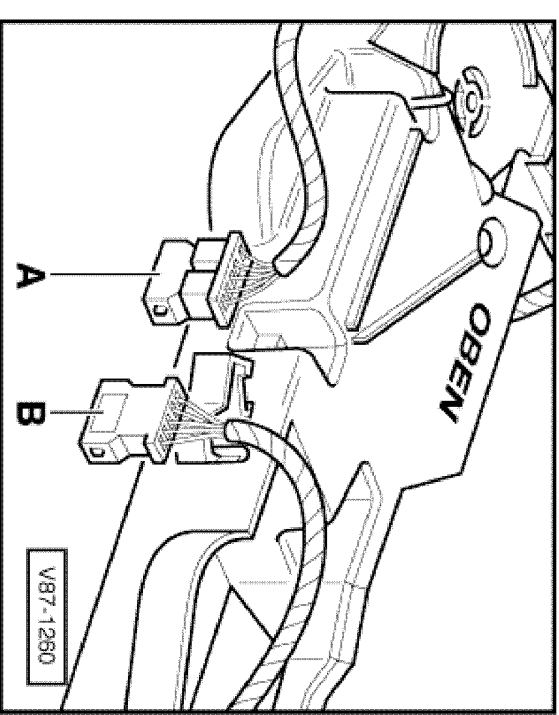
Die Steckverbindungen sind farblich gekennzeichnet:

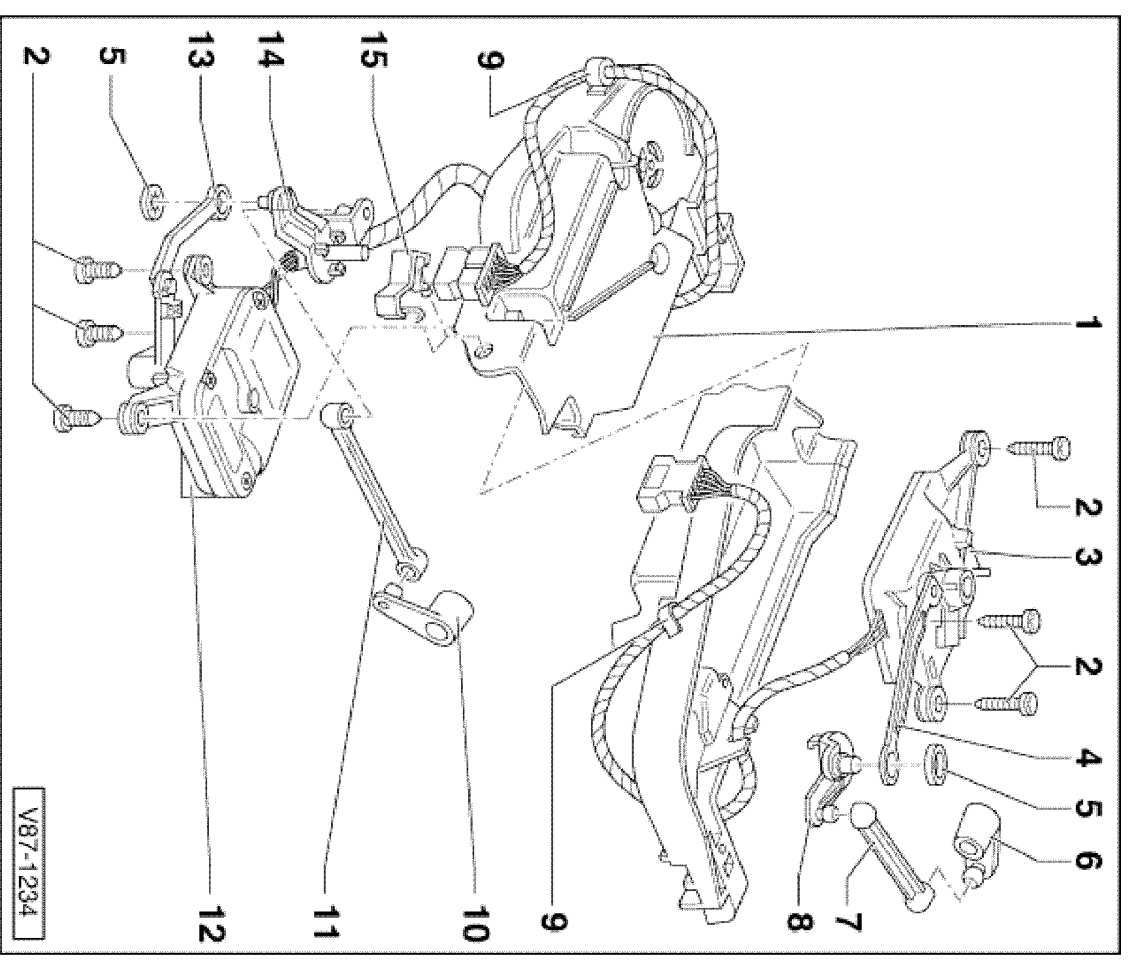
=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbaorte"

- A - Steckverbindung rot zum Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -V85
- B - Steckverbindung blau zum Stellmotor für Zentralklappe -V70

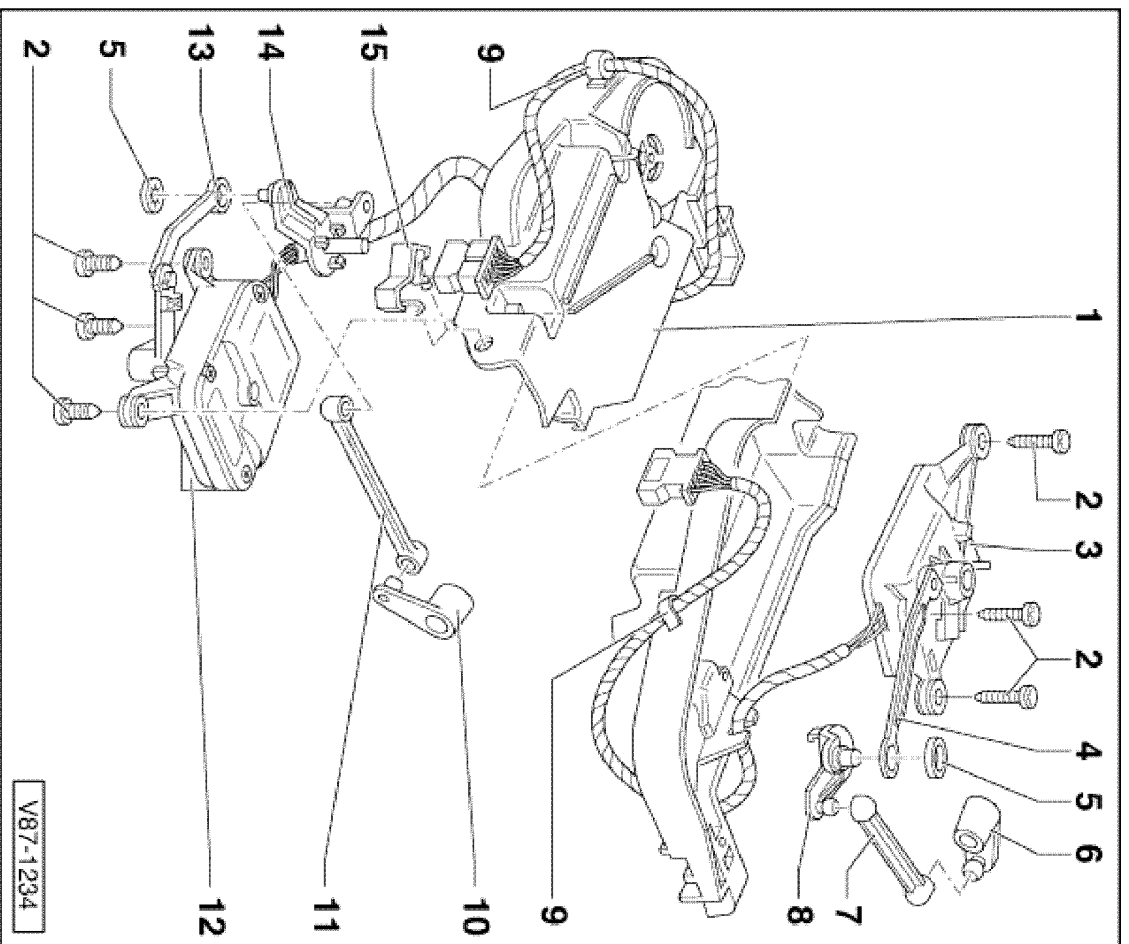
Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -V85 und Stellmotor für Zentralklappe -V70 am Träger ab- und anbauen

1. Träger
2. Schraube
3. **Stellmotor für Zentralklappe -V70**
 - ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe -G112
 - ◆ Steckergehäusefarbe: blau
4. Verbindungsstange
5. Klemmscheibe
6. Hebel blau
7. Verbindungsstange
8. Umlenkhebel





- 9. Clip
- 10. Hebel rot
- 11. Verbindungsstange
- 12. Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -V85
 - ◆ mit Potentiometer - Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe -G114
 - ◆ Steckergehäusefarbe: rot
- 13. Verbindungsstange
- 14. Umlenkhebel
- 15. Halteklammer



V87-1234